

แบบติดตามผลการซ่อมบำรุงถนนทางหลวงท้องถิ่นของ อปท.  
(ที่ได้รับงบอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑)

ส่วนที่ ๑ ข้อมูล อปท.

๑.๑ ประเภทของ อปท.  อบต.  ทต.  ทม.  ทน.  อบจ.  
 ๑.๒ ชื่อ อปท. ....ทำวังพร้าว.....ตำบล.....ทำวังพร้าว.....โทร..... ๐-๕๓๐๒-๕๐๒๐๑ .....

๑.๓ อำเภอ.....สันป่าตอง.....จังหวัด.....เชียงใหม่.....

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลสายทาง

๒.๑ รหัสสายทาง.....ชื่อสายทาง .....บ้านทำวังพร้าว หมู่ที่ ๕.....  
 ๒.๒ ประวัติสายทางเดิม  อปท. ก่อสร้างเอง  ถนนถ่ายโอน หน่วยงานถ่ายโอน.....  
 ๒.๓ ความกว้างผิวจราจร.....๖.๐๐.....เมตร ชนิด  ลาดยาง  คอนกรีต  ลูกรีง/หินคลุก  อื่นๆ ระบุ.....  
 ๒.๔ ความกว้างไหล่ทางข้างละ.... - .....เมตร ชนิด  ลาดยาง  คอนกรีต  ลูกรีง/หินคลุก  อื่นๆ ระบุ.....  
 ๒.๕ ระยะทางตลอดทั้งสายทาง.....๓.๓๕๐.....กิโลเมตร สภาพปัจจุบัน ลาดยาง...๓.๓๕๐.....กิโลเมตร คอนกรีต.....กิโลเมตร ลูกรีง/หินคลุก.....กิโลเมตร

ส่วนที่ ๓ รายละเอียดโครงการตามใบจัดสรร

๓.๑ กิจกรรมก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง.....เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....  
 ๓.๒ ปริมาณงาน ระยะทาง..... - .....กิโลเมตร หรือ พื้นที่.....๘,๗๔๘.....ตารางเมตร  
 ๓.๓ งบประมาณ.....๗,๔๓๗,๐๐๐.....บาท

ส่วนที่ ๔ กิจกรรมที่ อปท. ดำเนินการซ่อมบำรุงตามจริง

กิจกรรมการซ่อม	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กิโลเมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
ซ่อมผิว คสล.						- Skin Patch หมายถึง การซ่อมแซมความเสียหายเฉพาะชั้นผิวทาง
ฉาบผิว.....						- Deep Patch หมายถึง การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นในระดับที่ลึกกว่าชั้นผิวทาง
เสริมผิว.....A.C. ....	๐+๐๐๐	๓+๓๕๐	๓.๓๕๐(๒.๖๖๖)	๘,๗๔๘	๗,๔๓๗,๐๐๐	- ซ่อมสร้าง หมายถึง การซ่อมแซมชั้นโครงสร้างทางเดิมให้ได้คุณภาพ ก่อนการสร้างผิวทางใหม่
Skin Patch						
Deep Patch						
ซ่อมสร้าง.....						
ก่อสร้าง.....						
อื่นๆ.....						
รวมทั้งหมด				๘,๗๔๘	๗,๔๓๗,๐๐๐	

ส่วนที่ ๕ สถานะโครงการ

๕.๑ ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่.....๒๐.....เดือน.....กุมภาพันธ์.....พ.ศ.....๒๕๖๑.....  
 ๕.๒ ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ  อยู่ในระยะเวลาของสัญญา  ล่าช้ากว่าระยะเวลาของสัญญา

ส่วนที่ ๖ การตรวจสอบขั้นตอนดำเนินงาน

หัวข้อการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หากมี ให้ระบุข้อมูล
	มี	ไม่มี	
๖.๑ มีการสำรวจและออกแบบ หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ใช้รูปแบบ <input type="checkbox"/> ทช. <input type="checkbox"/> อบจ. <input type="checkbox"/> อปท. <input checked="" type="checkbox"/> อปท.เอง <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
๖.๒ มีแบบแปลนที่ใช้ในการซ่อมบำรุง หรือไม่ (ขอเอกสาร)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ใช้รูปแบบ <input type="checkbox"/> ทช. <input type="checkbox"/> อบจ. <input type="checkbox"/> อปท. <input checked="" type="checkbox"/> อปท.เอง <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
๖.๓ มีการประมาณราคา หรือไม่ (ขอเอกสาร)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ใช้รูปแบบ <input checked="" type="checkbox"/> ทช. <input type="checkbox"/> อบจ. <input type="checkbox"/> อปท. <input type="checkbox"/> อปท.เอง <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
๖.๔ มีการควบคุมคุณภาพวัสดุ หรือไม่ (ขอเอกสาร)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สถานที่ทดสอบ <input checked="" type="checkbox"/> ทช. <input type="checkbox"/> อบจ. <input type="checkbox"/> อปท. <input type="checkbox"/> สถาบันศึกษา <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
๖.๕ รายละเอียดกิจกรรมการซ่อมบำรุงตรงตามใบจัดสรรหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง	
๖.๖ การซ่อมบำรุงถูกต้องตามแบบแปลนและข้อกำหนดหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> ถูกต้อง	<input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง	
๖.๗ ตำแหน่งการซ่อมบำรุงตรงตามที่ระบุไว้ในแบบแปลนหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง	

ส่วนที่ ๗ การประเมินสภาพสายทาง ณ วันที่ตรวจสอบ(ประเมินด้วยสายตา Visual Inspection Rating)

หัวข้อประเมิน	ดี (๘๐ - ๑๐๐) ระบุคะแนน	ปานกลาง (๗๐ - ๗๙) ระบุคะแนน	แย้ (๖๐ - ๖๙) ระบุคะแนน	แย้มาก (≤ ๕๙) ระบุคะแนน	หมายเหตุ
๗.๑ สภาพความเสียหายของสายทาง	๙๕	-	-	-	ดี หมายถึง รู้สึกราบเรียบตลอดช่วง ปานกลาง หมายถึง รู้สึกราบเรียบมีสะดุดบ้าง แย้ หมายถึง รู้สึกขรุขระเป็นระยะ แย้มาก หมายถึง รู้สึกขรุขระมากหรือตลอดช่วง
๗.๒ สภาพความเสียหายของผิวจราจรเทียบกับพื้นที่ ซ่อมบำรุง	๙๐	-	-	-	ดี หมายถึง มีความเสียหาย ๐ - ๑๐ % ปานกลาง หมายถึง มีความเสียหาย ๑๑ - ๒๐ % แย้ หมายถึง มีความเสียหาย ๒๑ - ๔๐ % แย้มาก หมายถึง มีความเสียหายมากกว่า ๔๐%
๗.๓ การยุบตัวบริเวณหลังท่อลอดหรือลาดเชิงสะพาน (หากไม่มีไม่ต้องระบุคะแนน)	๙๒	-	-	-	ดี หมายถึง ไม่มีการยุบตัว ปานกลาง หมายถึง รู้สึกสะดุดเล็กน้อย แย้ หมายถึง รู้สึกกระแทกระหว่างขับขี่ แย้มาก หมายถึง ต้องหลบหลีกหรือขับช้อย่างช้าๆ

ส่วนที่ ๘ รูปถ่ายประกอบการติดตามงาน



รูปขณะติดตามข้อมูลการซ่อมบำรุงถนนในสำนักงาน



รูปขณะติดตามข้อมูลการซ่อมบำรุงถนนในภาคสนาม

ตัวอย่าง

ส่วนที่ ๙ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

๙.๑ กรณีที่มีปัญหา-อุปสรรค อปท. ขอคำปรึกษาจากหน่วยงานใด  ทช.  อบจ.  ยธ.  อื่นๆ ระบุ.....

ระบุชื่อ (นาย/นาง/นางสาว).....เกียรติก้องค์ เตชะวงศ์.....เบอร์โทรศัพท์..... ๐๘๑-๙๘๐๓๒๕๐ .....

๙.๒ ปัญหาและอุปสรรค

ปัญหาด้านบุคลากร.....บุคลากรไม่เพียงพอต่อภารกิจ.....

ปัญหาด้านเครื่องจักรและอุปกรณ์..... เครื่องจักรและอุปกรณ์ในการซ่อมบำรุงไม่เพียงพอ .....

ปัญหาด้านงบประมาณ.....งบประมาณไม่เพียงพอในการดูแลสายทางในความรับผิดชอบ .....

ปัญหาด้านบริหารจัดการและด้านวิชาการ.... มีปัญหาในการจัดทำแบบแปลน ประมาณราคา และขาดความรู้เกี่ยวกับการใช้ช่างพาราในงานทาง .....

๙.๓ ข้อเสนอแนะ..... อยากรให้ ทช. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้ช่างพาราในงานทาง .....

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำข้อมูล

(นายเกียรติศักดิ์ เตชะวงศ์)

ตำแหน่ง นายช่างชำนาญงาน

โทรศัพท์ ๐๘๑-๙๘๐๓๒๕๐

ลงชื่อ.....

(นายกชกร ไ้วศิริ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่