

ตารางที่ ๑ มาตรฐานชั้นทางหลวงท้องถิ่น ในเขตเมือง/ในเขตชุมชน

มาตรฐานชั้นทางหลวงท้องถิ่น ในเขตเมือง/ในเขตชุมชน					
รายละเอียด	ชั้นพิเศษ	ชั้นที่ 1	ชั้นที่ 2	ชั้นที่ 3	ชั้นที่ 4
ลักษณะผิวจราจร	คอนกรีต/แอสฟัลต์				
น้ำหนักรรทก (ตัน)	ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น				
จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง (ช่อง)	≥ 3	≥ 2	≥ 2	≥ 1	≥ 1
ความกว้างของช่องจราจร (ม.)	≥ 3.25	≥ 3.25	≥ 3.25	≥ 3.00	≤ 3.00
ทางเท้า/ไหล่ทาง ข้างละ(ม.)	≥ 2.50	≥ 2.00	≥ 1.50	≥ 1.00	ไม่ระบุ
ทางระบายน้ำ	มี				ควรมี
เขตทางหลวง (ม.)	≥ 45.00	≥ 30.00	≥ 16.00	≥ 8.00	ตามความเหมาะสม
ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ (ทางราบ-ทางเนิน-ทางเขา) (กม./ชม.)	≤ (90-80-70)			≤ (60-50-30)	≤ (50-40-30)
SUPER ELEVATION (%)	≤ 4				
ความลาดชันของถนน (ทางราบ-ทางเนิน-ทางเขา) (%)	≤ (4-6-8)			ตามสภาพพื้นที่ (≤ 12)	ตามสภาพพื้นที่ (≤ 15)
รัศมีโค้งทางเชื่อมหรือทางตัดกัน (ม.)	≥ 5.00				
ช่องลอดแนวตั้ง (ม.)	≥ 5.00				
ประกาศกรมทางหลวงชนบท	ข้อ 8	ข้อ 9	ข้อ 10	ข้อ 11	ข้อ 12

ตารางที่ ๒ มาตรฐานชั้นทางหลวงท้องถิ่น นอกเขตเมือง/นอกเขตชุมชน

มาตรฐานชั้นทางหลวงท้องถิ่น นอกเขตเมือง/นอกเขตชุมชน							
รายละเอียด	ชั้นพิเศษ	ชั้นที่ 1	ชั้นที่ 2	ชั้นที่ 3	ชั้นที่ 4	ชั้นที่ 5	ชั้นที่ 6
ลักษณะผิวจราจร	คอนกรีต/แอสฟัลต์					คอนกรีต/แอสฟัลต์/ลูกรัง	
น้ำหนักรรทก (ตัน)	ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น						
จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง (ช่อง)	≥ 3	≥ 2	≥ 2	≥ 1	≥ 1	≥ 1	≥ 1
ความกว้างของช่องจราจร (ม.)	≥ 3.25	≥ 3.25	≥ 3.25	≥ 3.25	≥ 3.00	≥ 3.00	< 3.00
ทางเท้า/ไหล่ทาง ข้างละ(ม.)	≥ 2.50	≥ 2.00	≥ 2.00	≥ 1.50	≥ 1.00	ไม่ระบุ	
เขตทางหลวง (ม.)	≥ 45.00	≥ 30.00	≥ 25.00	≥ 15.00	≥ 10.00	ตามความเหมาะสม	
ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ (ทางราบ-ทางเนิน-ทางเขา) (กม./ชม.)	≤ (100-90-70)		≤ (90-80-70)		≤(80-60-50)	≤ (60-50-30)	
SUPER ELEVATION (%)	≤ 10						
ความลาดชันของถนน (ทางราบ-ทางเนิน-ทางเขา) (%)	≤ (4-6-8)				≤ (4-8-12)		
รัศมีโค้งทางเชื่อมหรือทางตัดกัน (ม.)	≥ 5.00						
ช่องลอดแนวตั้ง (ม.)	≥ 5.00						
ประกาศกรมทางหลวงชนบท	ข้อ 13	ข้อ 14	ข้อ 15	ข้อ 16	ข้อ 17	ข้อ 18	ข้อ 19